

德政交〔2024〕19号

德化县交通运输局关于印发 2024年德化县交通运输工作计划的通知

县道路运输事业发展中心（地方海事发展中心）、交通运输综合执法大队，局各股室：

《2024年德化县交通运输工作计划》已经局党组会议研究同意，现印发给你们，请抓好贯彻落实。

德化县交通运输局

2024年2月7日

（此件主动公开）

2024 年德化县交通运输工作计划

2024 年，县交通运输局将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，按照县委、县政府“三大战略”工作部署，紧盯构建“外通内联、方便顺畅”的交通路网体系，提标增效，着力完善路网结构、优化运输服务、强化行业治理，全力打造闽中区域交通枢纽中心，为加快建设幸福宜居的世界瓷都当好开路先锋。

一、聚力项目建设，推动交通设施提档升级

1. 抓好项目前期报批工作。一是昌（福）厦高铁。密切跟踪对接国家、省、市有关部门，尽一切努力推进项目途经我县并设立站点列入国家铁路网规划。二是环戴云山公路桂阳至水口段。积极与省交通运输厅沟通对接，确保项目列入省道专项规划；主动与自然资源和林业部门对接，积极争取纳入重点项目的审批政策支持，为项目用林用地报批提供保障。三是龙门滩至仙游路段。完成项目施工图设计，积极与自然资源和林业部门对接，做好用林用地报批准备工作。

2. 全力推进在建项目建设。督促项目参建单位进一步加强项目管理，优化施工方案，合理调配人力物力投入，在确保安全和质量的前提下，推动项目建设提速增效，确保完成年度目标任务。一是政永高速德化段。基本完成路基、桥梁和隧道工程，进行路面交安和绿化工程施工，力争完成年度投资 15 亿元。二是沙厦

高速德化草村出入口工程。加快推进项目前期有关工作，争取第三季度动工建设，完成年度投资 3000 万元。**三是国道 355 城东至蕉溪段。**投资 1450 万元建设安成段，争取第一季度动工建设，年底前完成工程量的 80%；配合做好朱紫至蕉溪段前期勘察设计工作，争取 6 月底完成。**四是蕉溪经潘祠、李溪至国宝佛岭路段建设工程。**投资 1783 万元建设潘祠至李溪路段“白改黑”工程，争取 4 月份动工建设；做好李溪至国宝佛岭路段前期勘察设计工作，争取 6 月底完成。**五是积极争取大外环路补链强链专项资金，**配合做好省道 310 土坂路段和古洋至苏洋路段建设相关工作，争取年底前全部完工。

3.提升乡村道路通行品质。落实为民办实事项目，投资 3600 万元实施农村公路提级改造 45 公里，投资 100 万元改造美湖桥亭桥、国宝美清桥等 2 座危病桥，投资 400 万元实施县道 343 盖玉线（K1+495-K6+000）4.5 公里专项养护工程，投资 450 万元修复部分县道破损路面，不断提升路面技术状况指数（PQI），投资 100 万元治理道路隐患，确保道路安全畅通。

二、突出民生工程，推动运输保障提级赋能

1.大力发展公共交通。一是**打造智能公交。**投资 1300 多万元对浚溪两侧主干道的公交停靠站进行改造提升，建设可实现公交实时展示车辆位置、预计到站时间等动态信息的公交电子站牌，争取年底完成建设并投入使用。二是**完善公交线网。**密切关注群众出行需求，增开定制公交线路，加大公交车运行密度，优化公

交运行班次、公交线路和站点设置，缓解城区交通压力。三是完善财政补贴机制。实施县级城市公交成本规制管理办法，组织落实公交财政补贴制度，保障我县公交事业可持续发展。四是推动农村客运发展。开展农村客运区域化运营，推动城乡客运公交化，精准提升农村公路运营成效。

2.完善农村物流体系。整合乡镇综合运输服务站、农村物流节点等有效资源，依托农村客运（公交）班线，进一步完善县乡村三级物流体系建设，不断拓展延伸农村物流服务功能，推动客货邮融合发展，统筹解决农村物流配送“最后一公里”和寄递服务“第一公里”问题，建立快递进村长效机制，助力乡村振兴。

3.推动绿色交通发展。加快淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车，推广使用新能源汽车，新增和更新公交车、巡游出租汽车一律采用新能源车型。

三、筑牢底线思维，推动平安交通提标扩面

1.对标对表抓规范。深入开展安全生产标准化提升专项行动固本强基活动，在运输企业完成达标自评的基础上，对照达标细则开展达标评审，推动企业落实安全生产主体责任，切实将标准化纳入生产经营全过程；打造标杆企业和示范岗位，促进典型示范提质扩面增效，提升企业本质安全水平。健全双重预防机制，推进重大隐患排查整治，全力防范交通运输行业发生安全生产事故；强化安全生产教育和应急处置培训，开展道路交通安全事故应急演练，提升应急处突实战能力，推动我县交通运输行业平安

稳定。

2.问题导向抓整改。聚焦行业薄弱环节，推进渣土运输综合整治，通过第三方代监管车辆动态监控平台，组织违法驾驶、分心驾驶的驾驶员举办“查纠学习班”，提高驾驶员安全意识和应急处置能力。摸清维修行业底数并建立台账，分类指导维修企业按规定办理备案手续；加强与市场监管部门的信息共享，建立4.5吨以下普通货运车辆清单，纳入日常执法检查对象，依法查处违法违规行爲；组织开展法律“七进”等宣传活动，在全行业营造学法、懂法、用法、守法的浓厚氛围。

3.落实落细抓成效。强化联合执法，采取定点检查、流动巡查、错峰执法等方式开展主题执法检查，加大对动车站、客运站、旅游景区、国省道等重点区域和路段的巡查力度，充分利用公安部门指挥中心、缉查系统等信息化平台，精准打击“黑车”非法营运行为，强化超限运输治理，推动全县运输市场健康发展。全面落实法治政府建设各项措施，常态化推进扫黑除恶专项斗争，治理行业乱象，落实禁毒、维稳、反恐怖、扫黄打非、综治平安等工作要求，不断提升依法治理工作水平，防范化解交通运输行业重大风险，营造和谐稳定的社会环境。

四、强化党的建设，推进交通事业提质增效

1.高质高效抓好巡察整改。一是强化政治担当。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神，把巡察整改作为今年一项重要政治任务，紧盯问题寻根源、深入剖析

找症结，实施“台账式管理”和“销号制落实”，确保反馈问题整改到位。二是**赋能交通发展**。把巡察整改与主业主责紧密结合，按照“立行立改、限期整改、制度促改”的要求，谋划提升交通路网布局和运输服务水平，推进项目建设、公交发展、规范运输市场秩序等重点任务，推动交通运输各项工作高质量发展。三是**注重成果转化**。坚持问题整改和深化标本兼治相结合，强化工程项目建设、交通执法等重点领域廉政风险防控，完善制度机制，堵塞漏洞短板，切实把整改成效转化为推动交通运输事业提标增效的强大动力，推进交通运输系统党风廉政建设向纵深发展。

2.加强队伍能力建设。巩固拓展主题教育、“深学争优、敢为争先、实干争效”行动和“对标找差、强优补短”活动成果，组织开展“提标增效”活动，让干部在项目建设、运输发展、安全监管等一线岗位锻炼成长。制度化落实年轻干部培养，开展“师带徒”传帮带活动，通过选派工作经验丰富、业务技能娴熟的骨干与年轻干部结对子等形式，深化“自我学、师傅带、单位培、岗位练、项目锻”培训模式，加强年轻干部实践锻炼；结合交通大讲堂等平台，采取培训、外出考察学习等方式，强化理论和业务知识学习，不断提升交通干部队伍理论水平和业务能力；开展工作交流分享，谈心得、谈感受，晒担当、晒作为，检验帮带成效。

3.加强交通效能建设。高质量办理县人大代表建议、政协委员提案、12328 交通服务热线、12345 平台和信访件，切实解决群众反映强烈的突出问题，不断提升群众的满意度和获得感。深化

“放管服”改革，动态调整“五级十五同”目录清单，进一步完善办事流程，推进共享应用电子证照和政务数据，落实首问责任制、一次性告知制度，确保“好差评”满意率 100%。加强主题宣传策划，讲好交通新故事，传播交通好声音，弘扬交通正能量，营造干事创业、奋勇争先的浓厚氛围。统筹抓好招商引资引才、精神文明创建、优化营商环境、落实惠企政策等工作任务，强化重点工作定期调度、收账推进，实行“年初建账亮账、季度进账查账、年底收账算账”，形成工作闭环，推动交通运输各项工作任务高质、高效落实。

附件： 1.2024 年德化县交通项目建设计划表

2.2024 年德化县交通运输工作任务分解表

附件 1

2024 年德化县交通项目建设计划表

| 序号 | 项目名称 | 建设地点 | 建设内容及规模 | 建设年限 | 总投资(万元) | 至 2023 年底完成投资(万元) | 2024 年计划投资(万元) | 2024 年建设计划(细化至季度) | 责任领导 | 牵头单位(股室)/责任人 | 备注 |
|----|------------------|---------------------------------|---|----------------|---------|-------------------|----------------|---|------|-------------------|----|
| 1 | 昌(福)厦高铁 | / | 高速铁路。 | / | / | / | / | 积极争取途经我县并设立站点项目列入规划。 | 苏玉建 | 工程股 许诗远 | 前期 |
| 2 | 环戴云山公路 桂阳至水口段 | 桂阳 水口 | 路线全长约 32 公里。 | / | 79500 | 1000 | / | 争取纳入省级干线公路网规划和重点项目的审批政策支持,为项目用林用地报批提供保障。 | 王杰生 | 工程股 许诗远 | 前期 |
| 3 | 龙门滩至仙游 路段 | 龙门 滩 | 路线全长约 19 公里。 | / | 3000 | / | / | 完成项目施工图设计,积极与自然资源和林业部门对接,做好用林用地报批准备工作。 | 王杰生 | 工程股 许诗远 | 前期 |
| 4 | 政永高速德化 段 | 浔中 雷峰 龙门 滩 南埕 水口 | 建设里程 39.949 公里,路基宽 26 米,双向四车道,设计行车速度 100 公里/小时。 | 2021 ~ 2025 | 674276 | 284700 | 150000 | 第一季度:路基工程完成 5.7%,桥梁工程完成 7.2%,隧道工程完成 6.6%,交叉工程完成 7.2%,完成投资 3 亿元。 第二季度:路基工程完成 6.8%,桥梁工程完成 8.8%,隧道工程完成 8%,交叉工程完成 8.5%,完成投资 4 亿元。 第三季度:路基工程完成 6.5%,桥梁工程完成 7.4%,隧道工程完成 8.7%,交叉工程完成 7.9%,完成投资 4 亿元。 第四季度:路基工程完成 6%,桥梁工程完成 7.6%,隧道工程完成 6.7%,交叉工程完成 7.4%,路面工程临建设施建设,路面及交安绿化工程完成 10%,完成投资 4 亿元。 | 苏玉建 | 项目办 杨叶芹 黄发叶 | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|--------|--|-----------|-------|---|------|---|------------|------------|
| 5 | 沙厦高速德化草村出入口工程 | 汤头上涌葛坑 | 高速公路落地互通。 | 2024~2025 | 19500 | / | 3000 | 第一季度：完成项目初步设计和施工图设计文件。 第二季度：完成项目财政预算审核和招投标有关工作，同时，进行项目安置征迁有关工作。 第三季度：动工建设。 第四季度：完成工程量的 10%。 | 王杰生 徐建安 | 工程股 许诗远 |
| 6 | 国道 355 城东至蕉溪段 | 浔中雷峰 | 1.安成全长 0.515 公里，按三级公路标准进行改造，设计时速 30 公里/小时，路基宽 27 米，双向六车道，采用水泥混凝土路面。 2.配合做好朱紫至蕉溪段勘察设计。 | 2024~2025 | 1865 | / | 1450 | 第一季度：动工建设安成段；朱紫至蕉溪段完成工程可行性研究报告编制； 第二季度：安成段累计完成工程量的 16%；朱紫至蕉溪段完成项目初步设计； 第三季度：安成段累计完成工程量的 40%； 第四季度：安成段累计完成工程量的 80%。 | 王杰生 梁福华 | 工程股 许诗远 |
| 7 | 蕉溪经潘祠、李溪至国宝佛岭路段建设工程 | 雷峰国宝 | 1.潘祠至李溪路段“白改黑”工程全长 5.6 公里，路基宽 6.5 米，采用沥青混凝土路面。 2.李溪至国宝佛岭路段全长 5.8 公里的勘察设计公司。 | 2024 | 1783 | / | 1783 | 第一季度：潘祠至李溪路段前期准备工作；李溪至国宝佛岭路段进行前期勘察设计公司； 第二季度：潘祠至李溪路段动工建设；李溪至国宝佛岭路段完成前期勘察设计公司； 第三季度：潘祠至李溪路段累计完成工程量的 60%； 第四季度：潘祠至李溪路段累计完成工程量的 100%。 | 王杰生 | 工程股 许诗远 |
| 8 | 农村公路提级改造工程 | 相关乡镇 | 农村公路新改建 45 公里。 | 2024 | 3600 | / | 3600 | 第一季度：完成前期工作。 第二季度：累计完成 10 公里。 第三季度：累计完成 25 公里。 第四季度：累计完成 45 公里。 | 王杰生 | 工程股 许诗远 |

| | | | | | | | | | | |
|-----------|------------------------------------|----------|---|----------------|------------------|---------------|------------------|---|-----|-------------|
| 9 | 危病桥改造工程 | 相关乡镇 | 危病桥改造 2 座，即美湖桥亭桥、国宝美清桥。 | 2024 | 100 | / | 100 | 第一季度：前期准备工作； 第二季度：动工建设； 第三季度：累计完成工程量的 60%； 第四季度：累计完成工程量的 100%。 | 王杰生 | 工程股 许诗远 |
| 10 | 县道 X343 盖玉线（K1+495 至 K6+000）养护专项工程 | 盖德 | 完善 4.5 公里的排水设施、路肩硬化、安全设施等。 | 2024 | 400 | / | 400 | 第一季度：完成施工图设计； 第二季度：完成招投标与项目前期工作； 第三、四季度：项目施工、交工验收。 | 王杰生 | 养护中心 吴俊民 |
| 11 | 县乡道破损路面修复工程 | 相关乡镇 | 县乡道路面破损修复。 | 2024 | 450 | / | 450 | 具体线路待省交通运输厅确定，计划 8 月底前完工。 | 王杰生 | 养护中心 吴俊民 |
| 12 | 公交电子站牌系统及公交候车亭 | 浔中 龙浔 | 对浔溪两侧主干道的公交停靠站进行改造提升，建设可实现公交实时位置动态展示，预计到站时间等信息服务的公交电子站牌。需新建 19 个公交候车亭，新建智能公交站牌 151 个。 | 2023 ~ 2024 | 1390 | / | 1390 | 2023 年 11-12 月完成招标公告； 2024 年 1 月：组织开标、确定中标单位； 2024 年 1-3 月：进行取电及站台基础施工、完成电子站牌生产； 2024 年 4-6 月：电子站牌安装施工并进行完工验收。 | 郑新接 | 运输中心 梁福华 |
| 13 | 小溪车辆路面动态检测技术监控点 | 龙浔 | 建设非现场执法称重系统、车牌抓拍系统、激光外廓测量子系统、交通调查系统、信息发布系统及交安设施牌杆件等。 | 2023 ~ 2024 | 293.04 | / | 293.04 | 2023 年第四季度：完成项目施工、监理、代建合同签订； 2024 年第一季度：完成现场点位硬件施工建设，以及系统软件部署； 第二季度：完成设备和系统功能调试； 第三季度：投入试运行。 | 沈建木 | 执法大队 陈仁治 |
| 合计 | | | | | 786157.04 | 285700 | 162466.04 | | | |

附件 2

2024 年德化县交通运输工作任务分解表

| 序号 | 工作任务 | | 责任领导 | 牵头单位（股室）/责任人 | 备注 |
|----|----------|--|-------------------|------------------------------|----|
| 1 | 积极争取资金 | 加强沟通汇报，积极主动争取强链补链专项资金。 | 郑新接 王杰生 | 计财股郑建华 工程股许诗远 | |
| 2 | 大力发展公共交通 | 一是完善公交线网。密切关注群众出行需求，增开定制公交线路，加大公交车运行密度，优化公交运行班次、公交线路和站点设置，缓解城区交通压力。二是完善财政补贴机制。实施县级城市公交成本规制管理办法，组织落实公交财政补贴制度，保障我县公交事业可持续发展。三是推动农村客运发展。开展农村客运区域化运营，推动城乡客运公交化，精准提升农村公路运营成效。 | 郑新接 | 运输中心梁福华 | |
| 3 | 完善农村物流体系 | 整合乡镇综合运输服务站、农村物流节点等有效资源，依托农村客运（公交）班线，进一步完善县乡村三级物流体系建设，不断拓展延伸农村物流服务功能，推动客货邮融合发展，统筹解决农村物流配送“最后一公里”和寄递服务“第一公里”问题，建立快递进村长效机制，助力乡村振兴。 | 郑新接 | 运输中心梁福华 | |
| 4 | 推动绿色交通发展 | 加快淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车，推广使用新能源汽车，新增和更新公交车、巡游出租汽车一律采用新能源车型。 | 郑新接 | 运输中心梁福华 | |
| 5 | 对标对表抓规范 | 深入开展安全生产标准化提升专项行动固本强基活动，在运输企业完成达标自评的基础上，对照达标细则开展达标评审，推动企业落实安全生产主体责任，切实将标准化纳入生产经营全过程；打造标杆企业和示范岗位，促进典型示范提质扩面增效，提升企业本质安全水平。健全双重预防机制，推进重大隐患排查整治，全力防范交通运输行业发生安全生产事故；强化安全生产教育和应急处置培训，开展道路交通安全事故应急演练，提升应急处突实战能力，推动我县交通运输行业平安稳定。 | 王杰生 | 安监股郑柏颖 | |
| 6 | 问题导向抓整改 | 聚焦行业薄弱环节，推进渣土运输综合整治，通过第三方代监管车辆动态监控平台，组织违法驾驶、分心驾驶的驾驶员举办“查纠学习班”，提高驾驶员安全意识和应急处置能力。摸清维修行业底数并建立台账，分类指导维修企业按规定办理备案手续；加强与市场监管部门的信息共享，建立 4.5 吨以下普通货运车辆清单，纳入日常执法检查对象，依法查处违法违规行为；组织开展法律“七进”等宣传活动，在全行业营造学法、懂法、用法、守法的浓厚氛围。 | 郑新接 王杰生 沈建木 | 安监股郑柏颖 运输中心梁福华 执法大队陈仁治 | |

| | | | | | |
|----|--------------------|--|-------------------|--|--|
| 7 | 落实落细 抓成效 | 强化联合执法，采取定点检查、流动巡查、错峰执法等方式开展主题执法检查，加大对动车站、客运站、旅游景区、国省道等重点区域和路段的巡查力度，充分利用公安部门指挥中心、缉查系统等信息化平台，精准打击“黑车”非法营运行为，强化超限运输治理，推动全县运输市场健康发展。全面落实法治政府建设各项措施，常态化推进扫黑除恶专项斗争，治理行业乱象，落实禁毒、维稳、反恐怖、扫黄打非、综治平安等工作要求，不断提升依法治理工作水平，防范化解交通运输行业重大风险，营造和谐稳定的社会环境。 | 王杰生 沈建木 | 安监股郑柏颖 执法大队陈仁治 | |
| 8 | 高质高效 抓好巡察 整改 | 一是强化政治担当。深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的二十大精神，把巡察整改作为今年一项重要政治任务，紧盯问题寻根源、深入剖析找症结，实施“台账式管理”和“销号制落实”，确保反馈问题整改到位。二是赋能交通发展。把巡察整改与主业主责紧密结合，按照“立行立改、限期整改、制度促改”的要求，谋划提升交通路网布局和运输服务水平，推进项目建设、公交发展、规范运输市场秩序等重点任务，推动交通运输各项工作高质量发展。三是注重成效转化。坚持问题整改和深化标本兼治相结合，强化工程项目建设、交通执法等重点领域廉政风险防控，完善制度机制，堵塞漏洞短板，切实把整改成效转化为推动交通运输事业提标增效的强大动力，推进交通运输系统党风廉政建设向纵深发展。 | 郑新接 王杰生 沈建木 | 党建办 陈晓秋陈德懿施 扬 工程股许诗远 运输中心梁福华 执法大队陈仁治 | |
| 9 | 加强队伍 能力建设 | 巩固拓展主题教育、“深学争优、敢为争先、实干争效”行动和“对标找差、强优补短”活动成果，组织开展“提标增效”活动，让干部在项目建设、运输发展、安全监管等一线岗位锻炼成长。制度化落实年轻干部培养，开展“师带徒”传帮带活动，通过选派工作经验丰富、业务技能娴熟的骨干与年轻干部结对子等形式，深化“自我学、师傅带、单位培、岗位练、项目锻”培训模式，加强年轻干部实践锻炼；结合交通大讲堂等平台，采取培训、外出考察学习等方式，强化理论和业务知识学习，不断提升交通干部队伍理论水平和业务能力；开展工作交流分享，谈心得、谈感受，晒担当、晒作为，检验帮带成效。 | 郑新接 | 党建办 陈晓秋陈德懿施 扬 办公室 陈神谋郑丽梅 | |
| 10 | 加强交通 效能建设 | 高质量办理县人大代表建议、政协委员提案、12328 交通服务热线、12345 平台和信访件，切实解决群众反映强烈的突出问题，不断提升群众的满意度和获得感。深化“放管服”改革，动态调整“五级十五同”目录清单，进一步完善办事流程，推进共享应用电子证照和政务数据，落实首问责任制、一次性告知制度，确保“好差评”满意率 100%。加强主题宣传策划，讲好交通新故事，传播交通好声音，弘扬交通正能量，营造干事创业、奋勇争先的浓厚氛围。统筹抓好招商引资引才、精神文明创建、优化营商环境、落实惠企政策等工作任务，强化重点工作定期调度、收账推进，实行“年初建账亮账、季度进账查账、年底收账算账”，形成工作闭环，推动交通运输各项工作任务高质、高效落实。 | 郑新接 | 办公室 陈神谋陈晓秋郑丽梅 审批股彭晓玲 | |

