

德政交函〔2022〕66号

答复类型：A

## 关于县政协十一届一次会议 第22122号提案的答复

李海明委员：

《关于实施“大公交”战略，为群众提供安全、高效、便捷交通出行的建议》（22122号）由我单位会同公安局、财政局、自然资源局等单位办理。现将有关情况汇总答复如下：

近年来，县委、县政府深入贯彻“优先发展城市公交”战略，出台相关扶持政策，公交基础设施不断完善，公交线路不断优化。目前已拥有147辆新能源公交车，开通公交线路12条，其中城乡公交5条，公交服务覆盖范围逐步加大，中心城区公交线网300m半径站点覆盖率为72%，500m半径站点覆盖率为88%。

### 一、我县优先发展公交主要做法

（一）公交扶持力度持续加大。县委县政府高度重视我县公交事业的发展，2012年就出台了《德化县人民政府关于扶持我县公交事业发展的实施意见》（德政〔2012〕37号），确立公共交通

在城市交通中的优先地位，明确了我县优先发展城市公共交通的总体要求。一是加大对公交基础设施建设扶持的力度，公交企业为发展公交所需的停车场、公交站场和中途停靠站建设用地全部由政府直接划拨提供。2021年10月10日，投资3400万元的德化闽兴公交总站正式投入使用。该项目总用地面积15006.08m<sup>2</sup>，集公交首末站、停车场、充电站、车辆保修及日常安全检查等功能，共设置77个公交停车位，有效解决了我县公交车停车、充电难的问题。二是建立规范合理的公交补贴制度，并根据我县公交发展情况将补助标准逐年提高，补助标准已由2011年5万元/年车提升到2020年9万元/年车，其中2020年补助901万元、2021年补助1179万元，已累计补助公交公司5855万元。

（二）部门协同形成合力。按照《福建省农村公路客运车辆安全通行条件（试行）》和《福建省交通运输厅、福建省公安厅、福建省安全生产监督管理局关于福建省农村公路客运车辆安全通行条件（试行）的补充通知》（闽交运〔2011〕264号）文件精神，我县建立由交通、应急、公安交警、属地政府、城市管理等部门为成员的审核领导小组，对拟新开通或优化的公交线路道路安全通行状况、设置站点进行勘查，确保每条公交线路符合道路安全通行条件，设置的公交站点安全、便民。

（三）科学规划有序推进。2021年，为适应我县发展需要和保证人民群众出行需求，我局委托福建省城乡规划设计研究院编制《德化县公共交通专项规划》，本次专项规划目的是使我县公交

事业发展能更好的与城市发展的要求和变化相结合，科学合理地调整公共交通结构，客观准确地分析出公共交通发展的趋势，以不断适应我县社会和经济发展的需要。该规划方案设计过程多次征求县发改局、财政局、自然资源局、住建局、文旅局、应急局、城管局、道安办、公安交警大队、陶管会、文旅集团、龙浔镇、浔中镇、三班镇、盖德镇政府、县公交公司等部门意见，经多次修改后通过专家评审，于今年3月份经县政府批复。

(四) 规范经营提升服务。一是学习先进管理经验。由县交通局分管副局长带队，组织县运管所、公交公司相关负责人先后到顺昌、永安、清流、石狮等地进行学习考察，学习公交先进管理经验，借鉴好的做法。推进学习成果转化，积极研究改进管理措施，修订完善闽兴公交公司管理制度和公交车驾驶员考核规定，出台《员工手册》对驾驶员安全行车、车辆维护、运行服务、薪酬待遇、考核规定等进行量化，进一步规范公交营运管理，提升服务水平。二是建立驾驶员激励考核机制。根据《员工手册》细化制定驾驶员考核方案，每季度对驾驶员进行考核，分设一、二、三等奖项，分别予以1000元、600元、300元表彰奖励，考核评分时邀请驾驶员参加，做到考核公开、公平、公正，达到正向激励驾驶员提升服务质量目的。活动开展以来，共表彰公交驾驶员260人次，发放奖励金18.6万元。

(五) 大力发展绿色交通。一是倡导绿色出行。通过优化公交线路、增加公交车辆、加大宣传等引导广大群众选择乘坐公交

车出行。二是发展绿色公交。2013 年起，我县新购置公交车辆就要求一律选用新能源公交车，2019 年起我县所有在线运营的公交车已全部采用新能源纯电动公交车。

## 二、今年我县公交事业推进情况

(一) 不断完善公交线网布局。一是对公交线路进行优化调整。即：已将 6 号、7 号、10 号线分别从德化一中（鹏祥分校）站、中医院站、交通局站延伸至瓷艺城·万达站；拟将公交 15 号线进行优化调整，途经金锁社区并设置站点，解决金锁区域市民乘坐公交出行需求；结合兴泉铁路通车情况，将对部分公交线路进行优化调整，进一步方便市民出行。二是计划新开通公交线路 2 条：即新开通瓷艺城万达至三班奎斗村和德化汽车站（中医院旁）至永春介福公交线路。三是进一步缩短车辆发车间隔时间。7 月 1 日起，对 1 号、2 号、3 号、6 号主要公交线增投 8 辆公交车，将发车间隔时间由 10 分钟缩短至 8 分钟。

(二) 打造智能公交。为进一步完善我县公交基础设施建设，改善群众乘车环境，提升城市品位，拟对我县公交停靠站进行改造提升。计划于 2022 年对浐溪两侧主干道及客流量较多的公交停靠站进行改造，建设可实现公交实时位置动态展示、预计到站时间等信息服务的公交电子站牌，便于乘客在候车过程中时时了解公交车动态信息，合理安排出行线路，解决乘客只能被动等车的问题，有效改善乘客候车体验。经初步规划，拟建设公交候车亭约 13 座，55 寸公交电子站牌约 207 个，总投资约 1390 万元，目

前已完成样式设计，正在拟定招标方案。

分管领导：苏添钦

经办人员：蒋剑麟

联系电话：0595-23558565

德化县交通运输局

2022年7月29日

(此件主动公开)

---

抄送：县政协提案与文史办，县政府督查室。

---

德化县交通运输局办公室

2022年7月29日印发

---