

德化县公安局

德公复〔2026〕44号

答复类型：B类

关于德化县十九届人大六次会议 第1142号代表建议件办理情况的答复

林檀靓代表：

您提出的《关于优化交通信号灯与车道设置，提升行人安全与通行效率的建议》已收悉。我局对此高度重视，深研对策、细化措施，及时规范办理。现将办理情况答复如下：

一、优化信号配时。依托现有智能交通管控系统，启动城区信号灯专项排查，综合辖区道路硬件设施、高峰人流车流、沿线居住人群结构等多重要素，科学评估行人、非机动车及机动车通行需求，迭代升级智能信号配时算法模型，落实“一灯一策”精细

化动态调控，重点保障老年人、中小學生等群体过街通行安全，统筹化解高峰拥堵、平峰空放的供需矛盾，目前已完成多处重点路口信号灯智能配时优化工作。

二、科学划分车道。针对车流量饱和的重点路口，联合相关职能部门实地踏勘调研，分布增设左转、直行、右转专用车道，实现路口车流分向分流、功能清晰隔离；对道路空间受限路口，通过施划地面导向标线、增设交通指示标识等方式明晰路权，引导车辆分道有序通行。同步打通智能信号灯与车道放行联动机制，依据实时车流动态调整各方向放行时长，持续挖掘路口通行潜力、提升整体通行效能。

三、规范停车管理。常态化开展违停整治专项行动，紧盯城区主干道、交叉路口、校园医院周边等重点区域停车乱象，增设禁停警示标识、违停自动抓拍设备，严查严管各类违法停车行为。同时联动住建、城管执法、自然资源、发改等多部门统筹谋划，科学施划道路临时泊位、便民停车点位，引导群众规范有序停放车辆，最大限度降低违停乱象对路口通行秩序的干扰。

四、升级智能管控。当前我县城区智能交通管控系统已全面投用，可实现信号灯配时全自动、智能化动态调控。在此基础上，我局建立常态化民意收集机制，依托交管 12123 服务平台、政务服务热线等渠道，定期归集梳理群众反映的交通堵点难点，结合路口实时车流数据，迭代优化智能配时算法模型，针对学校上下学、节假日车流高峰等特殊场景制定专属调控方案，构建“群众

反馈-数据研判-动态优化”闭环管理模式,持续推动道路交通管理提质增效、精细精准。

分管领导: 郑贵军

经办人员: 刘志文

联系电话: 23562128

德化县公安局

2026年6月12日

(此件主动公开)

抄送：县政府督查室，人大常委会代表工委，本局领导，存档。

德化县公安局办公室

2026年6月12日印发

