

德交执法质〔2022〕17号

德化县交通运输综合执法大队关于《要求 出具春美村道路提升工程交工验收质量核验意 见的请示》的批复

德化县春美乡春美村民委员会：

你单位《关于要求出具春美村道路提升工程交工验收质量核验意见的请示》收悉。依据《公路水运工程质量监督管理规定》（交通运输部令2017年第28号）、《公路工程竣（交）工验收办法》（交通运输部令2004年第3号）和《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》（交公路发〔2010〕65号）等有关规定，县交通运输综合执法大队工程质量安全中队（以下简称质安中队）具体实施了春美村道路提升工程的质量验证性检测工作，同时对外观及质量保证资料存在问题提出整改意见，出具了《春美

村道路提升工程交工质量核验意见》。核验意见中提出的问题整改完成并向质安中队书面反馈后，同意你单位根据《公路工程竣（交）工验收办法》的有关规定，组织本项目交工验收。

此复。

附件：春美村道路提升工程交工质量核验意见

德化县交通运输综合执法大队

2022 年 8 月 19 日

（此件主动公开）

德化县交通运输综合执法大队

2022 年 8 月 19 日印发

附件

春美村道路提升工程交工质量核验意见

一、工程概况

春美村道路提升工程：本项目位于春美乡，县道四级路。本项目白改黑设计范围包括 3 段路线、两个场地加铺沥青和路段交通标线恢复，路线 A 为 X351(春美乡政府至红坑)，设计范围全长 820m，施工起点桩号为 AK0+100，终点桩号为 AK0+920.3，道路水泥路面宽度为 6.5m，路线 B 为 X313(春美村段)，设计范围全长 450m，起点桩号为 BK0+000，终点桩号为 BK0+450，道路水泥路面宽度为 8.5m，路线 C 为村道，设计范围全长约 710m，路面宽度为 4.5m，起点桩号 CK0+000 与 X351 相交，路线沿河往中洋方向至终点桩号 CK0+710。项目建设单位为德化县春美乡春美村民委员会，设计单位为中帆睿建工程咨询有限公司，施工单位为福建鑫盛建设有限公司，监理单位为四川大视野建设项目管理有限公司，质安中队负责工程质量安全监督。

二、交工验收质量检测工作组织

根据部颁《公路工程竣(交)工验收办法》规定，施工单位完成合同约定的各项内容后、按《公路工程质量检验评定标准》及

相关规定对工程质量完成自检评定，监理工程师对工程质量作出合格评定，项目建设单位委托厦门合诚工程检测有限公司进行实体及外观检测，并组织质量安全保证资料审查，于 2022 年 7 月 20 日向质安中队提交《春美村道路提升工程交工验收前质量检测报告》及整改反馈单。

三、质量评定程序执行

根据《公路水运工程质量监督管理规定》的相关要求，质安中队审查了项目建设业主提交的《交工验收前工程质量检测结果的报告》。本工程按 3 个单位工程，4 个分部工程，交工验收质量检测共抽检 128 点（组），合格 121 点（组），合格率 94.5%。检测项目、方法及频率符合《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》的规定，质量评定程序符合相关要求。

四、工程质量监督情况

在本项目监督过程中，质安中队严格按年度质量安全监督计划组织项目监督工作，及时指出现场检查发现的质量安全问题，并下发整改通知书，项目各参建单位能高度重视，积极组织整改。本项目共下发整改通知书 1 份，提出问题 6 条，均已整改反馈。

五、工程质量验证性检测结果

根据《公路工程竣（交）工验收办法》《公路水运工程质量监督管理规定》等规定，质安中队在项目建设单位《交工验收前工

程质量检测结果的报告》、设计单位《工程设计符合性评价报告》、监理单位《工程质量评定报告》提交后，根据“项目交工验收前工程实体检测报告”中的检测项目及部位，采用随机方式对已检部位进行验证性检测，共检测 123 点（组），合格 123 点（组）。通过对检测数据的分析、比较，“项目交工验收前工程实体检测报告”相关数据可信度较高，《交工验收质量检测报告》中实体检测合格率基本能体现本项目质量水平。（详见项目交工验收前工程实体检测结果汇总表和工程质量验证性检测报告）

六、存在问题与建议

根据质安中队开展验证性实体检测时一并开展的外观质量检查及质量保证资料审查，现就存在问题提出整改意见如下：

1. 面层两侧边缘未采用与路肩封闭方式，混合料容易脱落；
2. 部分雨水蓖变形损坏、垃圾未清理；
3. 路面取芯孔未填补；
4. 质量保证资料应进一步整理、完善，按照档案管理要求进行整理归类、编辑、装订，并抓紧竣工图编制工作。

附表1:

项目交工验收前工程实体检测结果汇总表

工程名称：春美村道路提升工程

单位工程	分部工程	抽查项目	合同段点数统计		
			检测点数	合格点数	合格率 (%)
路基工程	排水工程	断面尺寸 (断面)	2	2	100.0
		铺砌厚度 (处)	3	3	100.0
	支挡工程	混凝土强度 (测区)	10	10	100.0
路面工程	面层	压实度 (点)	2	2	100.0
		弯沉 (单元)	3	3	100.0
		平整度 (点)	30	25	83.3
		厚度 (点)	2	2	100.0
		构造深度 (点)	2	2	100.0
		沥青路面车辙 (个)	30	30	100.0
		横坡 (断面)	4	4	100.0
交通安全设施工程	标线	反光标线逆反射系数 (点)	20	19	95.0
		标线厚度 (点)	20	19	95.0

附表2:

工程质量验证性检测报告

工程名称：春美村道路提升工程

单位工程	分部工程	抽查项目	合同段点数统计		
			检测点数	合格点数	合格率 (%)
路基工程	排水工程	断面尺寸 (断面)	1	1	100.0
		铺砌厚度 (处)	1	1	100.0
	支挡工程	混凝土强度 (测区)	10	10	100.0
路面工程	面层	压实度 (处)	1	1	100.0
		弯沉 (点)	80	80	100.0
		平整度 (尺)	10	10	100.0
		厚度 (处)	1	1	100.0
		抗滑 (构造深度) (处)	1	1	100.0
		沥青路面车辙 (处)	1	1	100.0
		沥青路面渗水系数 (处)	1	1	100.0
		横坡 (断面)	1	1	100.0
交通安全设施工程	标线	反光标线逆反射系数 (点)	9	9	100.0
		标线厚度 (点)	6	6	100.0

附表 2 具体检测数据详见以下附表

附表 1-1

排水工程断面尺寸检测结果表

单位工程	测点桩号	设计值 (mm)		允许偏差	实测平均值 (mm)		合格率	备注
		长度	宽度		长度	宽度		
/	BK0+055 雨水井	640	340	±20mm	631	325	100	/
					634	330		

附表 1-2 排水工程铺砌厚度检测结果表

单位工程	测点桩号	设计值 (mm)	允许偏差	实测值 (mm)	合格率	备注
/	BK0+055 雨水井	100	≥100mm	102	100	/

附表 1-3 路肩墙砼强度检测结果表

构件名称	设计强度等级	龄期 (天)	平均碳化深度 (mm)	平均值 (MPa)	测区强度值 (MPa)	结果
AK0+340 路肩墙	C20	>28	1.5	27.4	27.8	符合设计要求
		>28	1.5	26.8	26.9	符合设计要求
		>28	1.5	25.7	25.4	符合设计要求
		>28	1.5	25.9	25.6	符合设计要求
AK0+340 路肩墙	C20	>28	1.5	25.6	25.2	符合设计要求
		>28	1.5	27.4	27.8	符合设计要求
		>28	1.5	26.0	25.7	符合设计要求
		>28	1.5	25.3	24.9	符合设计要求
		>28	1.5	26.1	25.9	符合设计要求
		>28	1.5	26.4	26.4	符合设计要求

附表 1-4

沥青上面层压实度检测结果表

测点桩号	层位	技术要求	试件密度 (g/cm ³)	毛体积相对密度 (g/cm ³)	检测结果(%)	判定
AK0+875 右侧	上面层	≥98%	2.265	2.305	98.3	合格

附表 1-5

沥青路面弯沉检测结果表

回弹弯沉设计值	29.9 (0.01mm)			
里程桩号	平均值	标准差	代表值	评价
AK0+120-AK0+900	10.8	4.24	11.28	合格
桩号	左侧弯沉值 (0.01mm)		右侧弯沉值 (0.01mm)	
AK0+120 左	10		9	
AK0+140 右	14		15	
AK0+160 左	12		10	
AK0+180 右	10		9	
AK0+200 左	5		3	
AK0+220 右	10		14	
AK0+240 左	7		5	
AK0+260 右	9		7	
AK0+280 左	7		10	
AK0+300 右	14		10	
AK0+320 左	10		10	
AK0+340 右	17		15	
AK0+360 左	17		14	
AK0+380 右	19		17	
AK0+400 左	12		12	
AK0+420 右	9		9	
AK0+440 左	9		9	
AK0+460 右	19		15	
AK0+480 左	9		12	
AK0+500 右	12		9	
AK0+520 左	10		9	

AK0+540 右	7	5
AK0+560 左	10	9
AK0+580 右	14	14
AK0+600 左	9	7
AK0+620 右	19	19
AK0+640 左	7	3
AK0+660 右	19	15
AK0+680 左	7	7
AK0+700 右	19	17
AK0+720 左	19	17
AK0+740 右	10	9
AK0+760 左	7	5
AK0+780 右	10	12
AK0+800 左	7	7
AK0+820 右	7	3
AK0+840 左	7	5
AK0+860 右	9	9
AK0+880 左	14	10
AK0+900 右	14	10

附表 1-6 沥青路面车辙检测结果表

车辙深度允许值 (mm)	≤ 10			
里程桩号	D1 深度 (mm)	D2 深度 (mm)	最大车辙深度值 (mm)	评价
AK0+880	4	5	5	合格

附表 1-7 沥青路面渗水系数检测结果表

测试路段	桩号	距中线 (m)	渗水系数 (mL/min)	渗水系数平均值 (mL/min)	备注
AK0+100~	K0+830 左	0.5	141.0	149	/

AK0+920.3	K0+850 右	1.4	149.0		/
	K0+890 左	1.0	156.0		/

附表 1-8 沥青路面平整度（三米直尺）检测结果表

单位工程	序号	检测项目	测点桩号	测点车道位置	允许偏差(mm)	实测值 (mm)					合格率	备注
路面工程	1	平整度	AK0+870	右车道	≤5	1.5	2.0	2.0	1.0	1.5	100.0%	/
	2					2.5	3.0	2.5	2.5	1.5		

附表 1-9 沥青路面抗滑（构造深度）检测结果表

单位工程	序号	检测项目	测点桩号	测点车道位置	设计值 (mm)	实测值 (mm)	合格率	备注
路面工程	1	抗滑(构造深度)	AK0+880 左	距中线 1.0m	≥0.55	1.15	100.0%	/

附表 1-10 沥青路面厚度检测结果表

厚度设计值(mm)	90				
里程桩号	实测值(mm)	检测点数	合格点数	合格率 (%)	评价
AK0+875 右侧	100	1	1	100	合格

附表 1-11 沥青路面横坡检测结果表

单位工程	序号	检测项目	测点桩号	设计值 (%)	允许偏差 (%)	实测值 (%)	偏差值 (%)	合格率	备注
路面工程	1	横坡	AK0+890 (右侧)	2.0	±0.5	1.77	-0.23	100.0%	/
	2		AK0+890 (左侧)	2.0	±0.5	1.87	-0.13		/

附表 1-12

标线逆反射系数检测结果表

单位工程	序号	检测项目	测点桩号	颜色	设计值 ($\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^2$)	实测值($\text{cd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^2$)			合格率	备注
交通安全设施工程	1	标线逆反射系数	AK0+870	白色	≥ 150	311.8	233.8	242.8	100.0%	/
						278.5	304.4	306.3		
						177.7	198.5	202.6		

附表 1-13

标线厚度质量检测结果表

单位工程	序号	检测项目	测点桩号	颜色	设计值 (mm)	允许偏差 (mm)	实测值(mm)			合格率	备注
交通安全设施工程	1	标线厚度	AK0+870	白	1.8-2.2	-0.1, +0.5	2.17	1.98	2.24	100.0%	/
							2.12	2.31	2.18		